



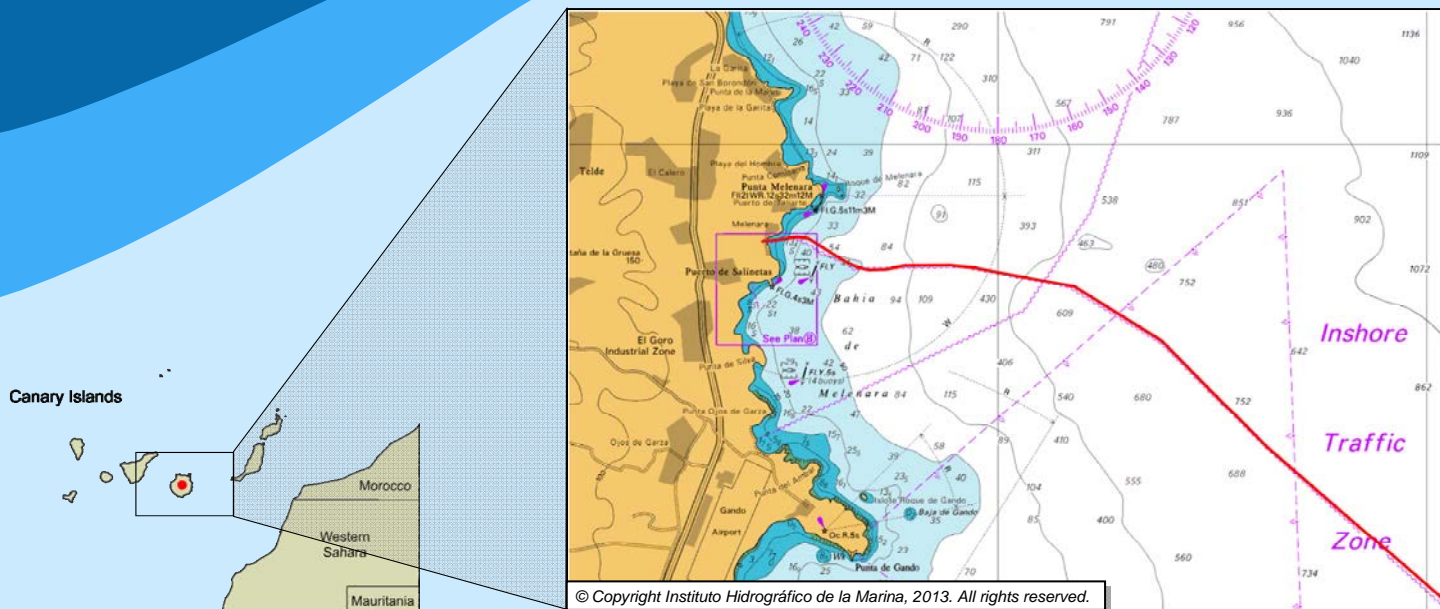
Cable Submarino de Telecomunicaciones WACS

West Africa Cable System

Segment 3G(16)



Sea Risk
Solutions LLC



West África Cable System (WACS) en las Islas Canarias

El cable submarino de telecomunicaciones WACS fue instalado en 2011, conectando la isla de Gran Canaria a otros 14 países en Europa y de la costa Oeste de África. Lleva Internet, teléfono, fax, datos y otras comunicaciones. Los cables de fibra óptica llevan más del 95% de las comunicaciones internacionales, proporcionando más capacidad, rapidez y seguridad que los satélites pero pueden ser dañados por las anclas, aparejos de pesca y otras actividades del fondo marino.

El recorrido aproximado de este cable se muestra en el dibujo adjunto, también se adjunta la lista de posiciones. Fue anunciado en Avisos a los Navegantes el 29 de octubre de 2011 (España) y en Admiralty Notice to Mariners 5096/11 el 10 noviembre 2011 (UKHO). La ley de protección de cables submarinos de España provee una zona de un cuarto de milla marítima por cada lado de los cables donde las embarcaciones no deben anclar, arrastrar redes ni artes ó aparatos que puedan dañarlos. Debido a posible incertidumbre de ubicación de operaciones marítimas, se pide a los marineros mantener todo equipo que contacta el fondo del mar a un mínimo de una milla de distancia.

Si su equipo engancha algo que puede ser el cable, por favor no trate de levantarlo. Eso podría provocar riesgos para el buque, la tripulación y cable. El peso y la tensión del cable pueden afectar la estabilidad del buque, y los cables llevan hasta 12.000 voltios de corriente eléctrica.

En caso de un posible enganche en este cable por favor llamar al

número de emergencia +34 6628 65078

Para obtener más información puede contactar:

West Africa Cable System (WACS) in Canary Islands

The WACS communications cable was installed in 2011, connecting Grand Canary Island to 14 other countries in Europe and West Africa. It carries internet, telephone, fax, data and other communications. Fiber optic cables carry more than 95% of international communications, with more capacity, speed, and security than satellites, but they may be damaged by anchors, fishing gear and other seabed activities.

The approximate route of this cable is shown on the attached sketch and position list. It was documented in the UKHO Admiralty Notice to Mariners 5096/11 of 10 November 2011, and in the Spanish Avisos a los Navegantes on 29 October, 2011. Spanish cable protection law provides a zone of ¼ nautical mile on each side of cables where vessels should not anchor, drag nets or other gear that could damage them. Due to possible uncertainty in locations of marine operations, mariners are asked to keep anchors, fishing gear and other items that contact the seabed at least one mile away.

If your gear snags something that may be the cable, please do not try to lift it. That could cause risks to the vessel, crew and cable. Weight and tension of the cable could affect vessel stability, and cables carry up to 12,000 volts of electrical current.

In case of a suspected snag on this cable call the

emergency number +34 6628 65078

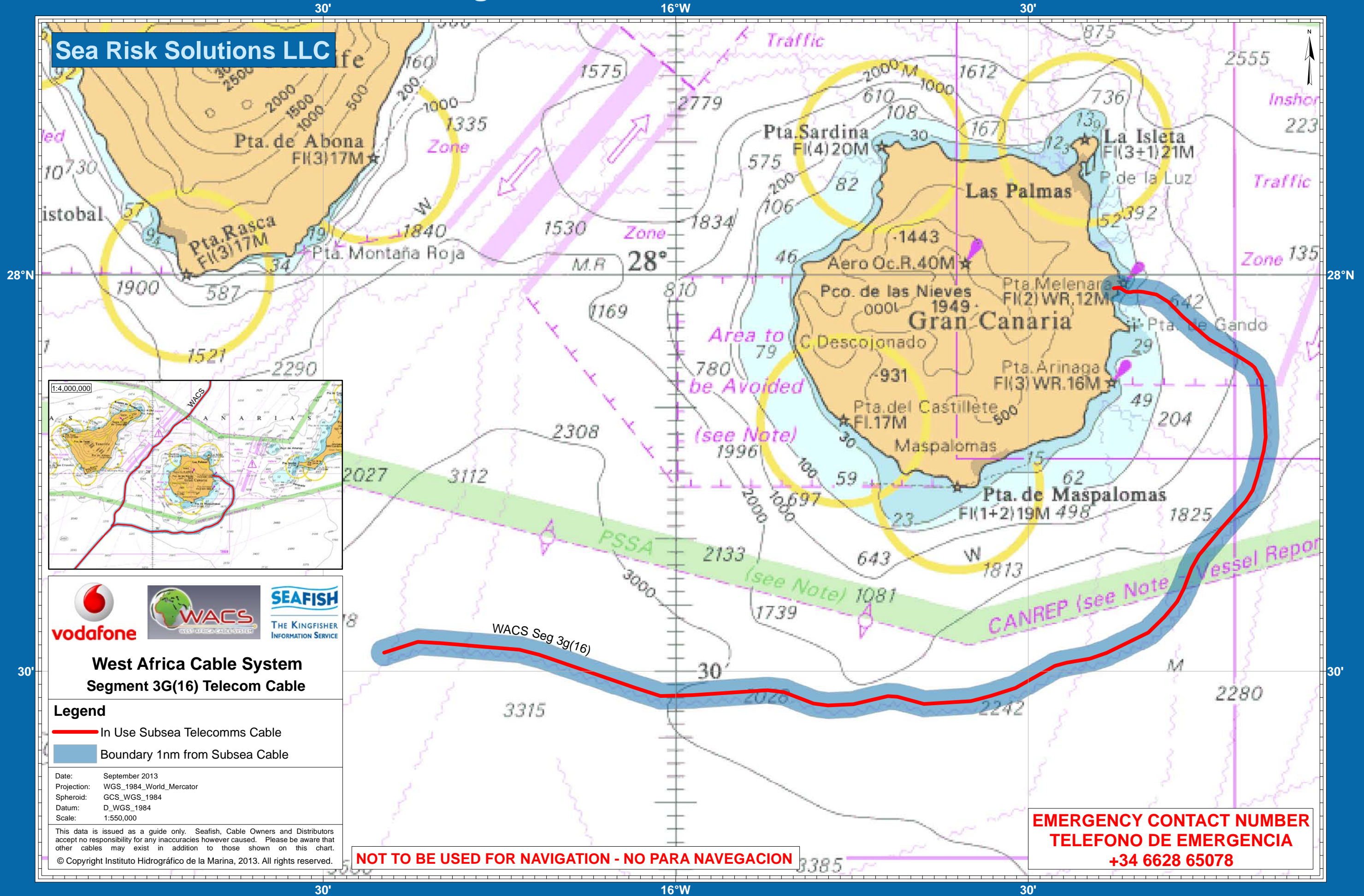
For more information contact:

Contact Details

Vodafone España, S.A.U
Maintenance Authority
Attn: Carlos Carrillo Llorente Email: carlos.carrillo@vodafone.com
Operacion_Mantenimiento_WA@corp.vodafone.es
Tel: + 34 662865078

Sea Risk Solutions LLC
New Jersey, USA – Email: info@searisksolutions.com
Tel: +1 908 339 7439 / Fax: +1 908 462 8200

Kingfisher Cable Awareness Chart



If you suspect that you have fouled a submarine cable the following action should be taken:

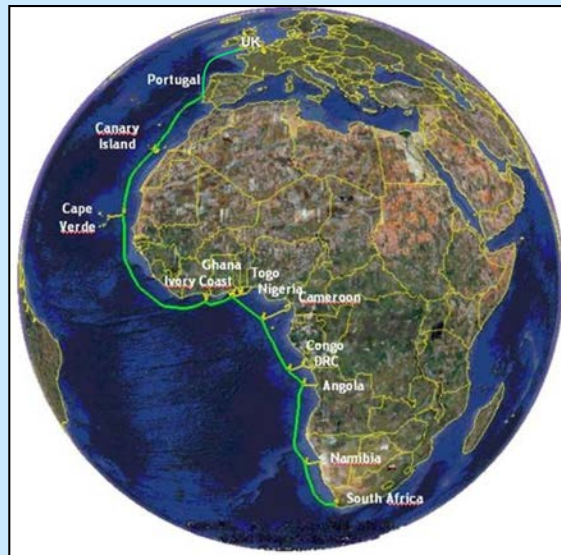
1. If weights are excessive and you suspect you are fast to a cable, DO NOT endanger your vessel and crew by attempting to recover your gear.
2. Carefully plot your ships position as accurately as possible.
3. Seek immediate assistance.

If it is thought prudent to slip or cut one of both warps or bridles in an attempt to clear a cable from the fishing gear, always lower the gear to the seabed first. Never attempt to slip anything bearing excessive weight.

Si usted sospecha que ha enganchado un cable submarino la siguiente acción es recomendada:

1. Si los pesos son excesivos y sospecha que está enganchado en un cable, no intente levantar su equipo porque puede arriesgar la embarcación y tripulación.
2. Confirme cuidadosamente su posición con la mayor precisión posible.
3. Busque ayuda inmediata llamando el número de emergencia en este documento.

Si se considera prudente deslizar o cortar un lado del equipo, siempre debe empezar bajando el equipo al fondo. Nunca intente deslizar nada si tiene peso excesivo.



Cable WACS Seg. 3g - Posiciones (WGS84)

Latitude	Longitude	Depth (m)	Latitude	Longitude	Depth (m)	Latitude	Longitude	Depth (m)
27°58.997'N	015°22.648'W	0	27°58.697'N	015°21.491'W	63	27°34.118'N	015°18.418'W	2160
27°58.997'N	015°22.639'W	1	27°58.704'N	015°21.287'W	84	27°32.934'N	015°19.784'W	2250
27°58.999'N	015°22.623'W	2	27°58.744'N	015°21.078'W	96	27°31.387'N	015°23.342'W	2376
27°59.002'N	015°22.613'W	3	27°58.747'N	015°20.544'W	293	27°30.955'N	015°24.722'W	2350
27°59.002'N	015°22.609'W	3	27°58.717'N	015°20.247'W	383	27°30.939'N	015°24.822'W	2350
27°59.003'N	015°22.593'W	4	27°58.617'N	015°19.671'W	508	27°30.644'N	015°26.730'W	2432
27°59.004'N	015°22.578'W	5	27°58.578'N	015°19.444'W	546	27°30.395'N	015°27.745'W	2661
27°59.005'N	015°22.562'W	6	27°58.518'N	015°19.098'W	601	27°28.724'N	015°31.093'W	2505
27°59.009'N	015°22.548'W	6	27°57.961'N	015°18.084'W	750	27°28.137'N	015°33.141'W	2480
27°59.011'N	015°22.533'W	7	27°56.861'N	015°16.859'W	745	27°27.874'N	015°34.262'W	2399
27°59.012'N	015°22.517'W	8	27°55.158'N	015°14.637'W	850	27°27.721'N	015°34.914'W	2420
27°59.013'N	015°22.502'W	8	27°54.056'N	015°12.529'W	993	27°27.517'N	015°38.885'W	2518
27°59.015'N	015°22.487'W	9	27°53.791'N	015°12.022'W	1030	27°28.056'N	015°41.154'W	2240
27°59.017'N	015°22.472'W	10	27°53.224'N	015°11.027'W	1533	27°28.102'N	015°41.949'W	2223
27°59.019'N	015°22.457'W	10	27°52.996'N	015°10.737'W	1642	27°27.491'N	015°44.892'W	2510
27°59.020'N	015°22.441'W	11	27°52.502'N	015°10.435'W	1693	27°27.398'N	015°47.049'W	2537
27°59.022'N	015°22.433'W	11	27°52.030'N	015°10.149'W	1721	27°27.541'N	015°48.275'W	2510
27°59.024'N	015°22.427'W	11	27°51.269'N	015°10.059'W	1797	27°28.402'N	015°50.785'W	2233
27°59.025'N	015°22.420'W	12	27°50.305'N	015°09.944'W	1839	27°28.548'N	015°52.201'W	2336
27°59.026'N	015°22.413'W	12	27°50.053'N	015°09.915'W	1869	27°28.182'N	015°58.571'W	3020
27°59.026'N	015°22.405'W	12	27°49.150'N	015°09.868'W	1890	27°28.152'N	015°59.793'W	2980
27°59.027'N	015°22.398'W	13	27°48.141'N	015°09.817'W	1852	27°28.114'N	016°01.305'W	3027
27°59.028'N	015°22.391'W	13	27°47.726'N	015°09.795'W	1856	27°28.744'N	016°03.478'W	3312
27°59.028'N	015°22.383'W	14	27°46.743'N	015°09.956'W	1880	27°29.953'N	016°07.412'W	3440
27°59.028'N	015°22.375'W	14	27°46.644'N	015°09.984'W	1882	27°31.106'N	016°11.163'W	3474
27°59.030'N	015°22.369'W	14	27°44.718'N	015°10.538'W	1987	27°31.251'N	016°11.634'W	3477
27°59.031'N	015°22.361'W	15	27°44.636'N	015°10.569'W	1999	27°31.626'N	016°13.305'W	3490
27°59.031'N	015°22.353'W	15	27°43.729'N	015°10.906'W	2041	27°31.848'N	016°16.257'W	3496
27°59.033'N	015°22.346'W	16	27°42.898'N	015°11.495'W	2070	27°31.938'N	016°17.446'W	3498
27°59.033'N	015°22.339'W	16	27°40.816'N	015°13.578'W	2070	27°31.989'N	016°18.128'W	3500
27°59.034'N	015°22.331'W	16	27°38.798'N	015°15.486'W	2010	27°32.125'N	016°19.940'W	3503
27°59.022'N	015°22.198'W	31	27°37.809'N	015°16.105'W	2042	27°32.226'N	016°21.945'W	3507
27°58.843'N	015°21.879'W	52	27°36.268'N	015°16.758'W	2060	27°31.421'N	016°24.774'W	3510
27°58.771'N	015°21.738'W	44	27°35.287'N	015°17.323'W	2140	27°31.408'N	016°24.820'W	3510
27°58.724'N	015°21.621'W	49	27°34.944'N	015°17.645'W	2140			